

4.4. Sistema de Transferencia y Reconocimiento de Créditos

Denominación Título Propio

Máster en *Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria (título propio)*

Universidades y Centro

Universidad CEU San Pablo / Escuela Politécnica Superior (2012-2013 y 2011-2012)
Facultad de Derecho desde el (2010-2011 al 2004-2005).

Modalidad

Presencial y On-line

Número de plazas de nuevo ingreso ofertadas y estudiantes finalmente matriculados

Plazas ofertadas de nuevo ingreso 25

Estudiantes finalmente matriculados (Tabla 1):

Tabla 1: Máster en Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria (título propio)

| <i>ALUMNOS</i> | Curso |
|----------------|-----------|
| 31 | 2012-2013 |
| 12 | 2011-2012 |
| 15 | 2010-2011 |
| 13 | 2009-2010 |
| 16 | 2008-2009 |
| 15 | 2007-2008 |
| 10 | 2006-2007 |
| 12 | 2005-2006 |
| 15 | 2004-2005 |

Ediciones del título propio a reconocer

9 ediciones. Cursos: 2012-2013; 2011-2012; 2010-2011; 2009-2010; 2008-2009; 2007-2008; 2006-2007; 2005-2006; 2004-2005

Objetivos y Competencias

La correspondencia entre Objetivos y competencias se muestra en la Tabla 2

Tabla 2. Objetivos y Competencias Máster en Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria(título propio) y - Máster Universitario en Gestión de empresas aéreas y aeroportuarias

| <i>Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria (título propio)</i> | <i>Máster Universitario en Gestión de empresas aéreas y aeroportuarias</i> |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> El Objetivo genérico fundamental del Master es : Formar a los futuros especialistas que las Compañías Aéreas y aeropuertos con un nivel de formación compatible con las demandas del sector Aeronáutico y Aeroportuario, donde la formación Universitaria de carácter multidisciplinar se ha convertido ya en elemento diferenciador en los procesos de selección de personal. Para conseguir este objetivo genérico fundamental del aprendizaje el alumno adquirirá las siguientes competencias <ol style="list-style-type: none"> Conocer la Planificación de Sistemas Aeroportuarios, Planes Directores de Aeropuertos y Planes Especiales. Conocer las instituciones internacionales más representativas (Unión Europea, OACI, CEAC) con el fin de conocer exactamente las fuerzas y tendencias del entorno de los aeropuertos. Conocer las instalaciones de un aeropuerto, zonas y elementos que la componen, de cara a la optimización de su uso y la satisfacción de los usuarios. Analizar y aplicar propuestas que permitan tomar las acciones | <p>CE1 – Transmitir y comunicar correctamente las conclusiones y/o recomendaciones relacionadas con la gestión de la empresa aeronáutica y aeroportuaria.</p> <p>CE2 – Analizar, gestionar, planificar y controlar los procesos de seguridad.</p> <p>CE3 – Dominar los instrumentos necesarios para gestionar los recursos empresariales sujetos a normativa.</p> <p>CE4 – Ponderar la disponibilidad de instalaciones y servicios de la empresas aeronáuticas y aeroportuarias.</p> <p>CE5 – Planificar la evolución de los recursos para la consecución de los objetivos de las empresas aeronáuticas y aeroportuarias.</p> <p>CE6 – Analizar y evaluar la sostenibilidad en la toma de decisiones en las empresas aeronáuticas y aeroportuarias.</p> <p>CE7 – Planificar y perfeccionar toda la gestión de las empresas aeronáuticas y aeroportuarias con absoluta sujeción al ordenamiento jurídico vigente.</p> <p>CE8 - Saber integrar y utilizar de forma</p> |

| | |
|--|---|
| <p>operativas necesarias en la gestión en tiempo real de un aeropuerto.</p> <p>5 Conocer los conceptos asociados al área handling, procesando los datos de control de la actividad y distinguir entre los diferentes servicios que presentan los agentes handling.</p> <p>6 Conocer la gestión, organización de procesos, planificación, información y control, así como conocimientos de la estructura y organización de aeropuertos.</p> <p>7 Conocer la gestión, organización de procesos, planificación, información y control de la operación de vuelo, estructura y organización operativa de una línea aérea, control de red y control operacional, planificación, despacho y seguimiento de vuelo.</p> <p>8 Conocer desde una perspectiva multidisciplinar los instrumentos de gestión económica y financiera de una empresa con especial énfasis en el área de comercialización, contabilidad y finanzas.</p> <p>9 Aportar ideas originales en el ámbito de la gestión empresarial, así como integrar conocimientos para poderse enfrentar a las dificultades de emitir juicios y valoraciones en un entorno económico cambiante y globalizado.</p> <p>10 Transmitir y comunicar correctamente conclusiones o recomendaciones relacionadas con la gestión comercial, contable y financiera de la empresa tanto a la Dirección como al público en general.</p> | <p>práctica los conceptos y técnicas económico – empresariales adquiridos en diferentes asignaturas para la administración y gestión de la empresa de transporte aéreo y aeropuertos</p> <p>CE9 - Análisis de la casuística en las operaciones de las líneas aéreas que permita decidir aplicar las políticas más ajustadas a las necesidades de la empresa utilizando las herramientas de evaluación y gestión de riesgos adquiridas en el Máster.</p> <p>CE10 - Saber aplicar en el área de operaciones en tierra los conocimientos adquiridos en los ámbitos de gestión de aeropuertos, servicios de asistencia en tierra y carga aérea; disponiendo de las competencias que permitan elaborar y defender argumentos, y resolver problemas en el entorno de las decisiones empresariales.</p> <p>CE11- Gestionar el conocimiento y realizar una asignación de recursos que permita el desarrollo sostenible en las empresas de nuestro sector y en aeropuertos, habilitando para la implantación en ellas de un sistema de Gestión Ambiental y su certificación medioambiental, así como el análisis de la meteorología aeronáutica y la evaluación de su repercusión en la operación aérea.</p> <p>CE1: Tener una perspectiva integral de la estrategia y Capacidad de Dirección y Organización en la administración de empresas aéreas y aeroportuarias.</p> <p>CE2: Saber tomar decisiones basándose en el análisis económico, análisis cuantitativo, y jurídico para resolver los problemas de aerolíneas y aeropuertos sobre situaciones reales de mercado.</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| <p>11 Aplicar una serie de técnicas pertinentes, análisis sociales y encuestas al elaborar documentos e informes.</p> <p>12 Aplicar una variedad de medios gráficos, visuales, verbales y escritos, incluyendo métodos de comunicación digital y no digital, para desarrollar y expresar ideas.</p> <p>13 Comprender los conceptos jurídicos fundamentales, las estructuras e instituciones del ordenamiento jurídico español junto a la necesidad de aplicarlo en todas las actividades de su vida personal y profesional.</p> <p>14 Conocer lo necesario para gestionar con eficacia y sujeción al Derecho los recursos humanos integrados en la empresa.</p> <p>15 Conocer y manejar de una forma práctica los conceptos y aplicaciones de la meteorología y el medio ambiente, mapas de tiempo significativo y mensajes meteorológicos aeronáuticos.</p> | <p>CE3: Resolver problemas de valoración financiera, y afrontar tanto decisiones de financiación, como de inversión empresarial en las aerolíneas y aeropuertos utilizando para ello toda la información económica y previsiones posibles. Ser capaz de elaborar e interpretar la información contable, desde una perspectiva financiera, destinada a los accionistas y otros sujetos externos, como la interna, destinada al control de gestión y toma de decisiones.</p> <p>CE4: Comprensión de la función del departamento de marketing dentro de la organización empresarial, en su capacidad de liderar el crecimiento de la compañía, de interactuar con las otras áreas funcionales de la empresa y de sostener las decisiones de la dirección general.</p> <p>CE5: Saber analizar la gestión de recursos para minimizar los costes de explotación y medioambientales de una aerolínea y de un aeropuerto. Valorar el sistema de asignación de costes más eficiente, sabiendo analizar los costes en los que incurren las diferentes actividades, productos y servicios, su clasificación, el reparto de los costes indirectos de los recursos que consume y sus desviaciones.</p> <p>CE6: Integrarse en cualquier área funcional de un aeropuerto o una aerolínea y desempeñar con soltura cualquier labor de gestión en ella encomendada, pudiendo aplicar los conocimientos teóricos adquiridos.</p> <p>CE7: Integrar en las decisiones de dirección económica y gestión de las aerolíneas y</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>aeropuertos el ordenamiento jurídico vigente que las afecta.</p> <p> </p> <p>CE8: Analizar las variables que influyen en el mercado de transporte aéreo, explicar con fundamentos económicos sus variaciones así como seleccionar variables y fuentes de datos del sector y aplicarles herramientas cuantitativas para su análisis y aplicación a la dirección y gestión.</p> <p> </p> <p>CE9: Capacidad de interpretar los valores más significativos de la Cuenta de Explotación de una Línea Aérea, plantear un plan de negocio y elaborar un presupuesto.</p> <p> </p> <p>CE10: Capacidad de interpretar los valores más significativos de la cuenta de explotación de un aeropuerto, plantear un plan de negocio y elaborar un presupuesto.</p> <p> </p> <p>CE11: Utilizar herramientas económicas para analizar tanto la rentabilidad económica como social de la actividad y evaluar los aspectos económicos de la implantación de un sistema de gestión medioambiental.</p> |
|--|--|

Acceso y Admisión de los Estudiantes

Solicitud de admisión

Existe coincidencia entre el Master oficial y el Master propio

Entrevista

Existe coincidencia entre el Master oficial y el Master propio

Criterios de selección

Existe coincidencia entre el Master oficial y el Master propio

Matrícula

Existe coincidencia entre el Master oficial y el Master propio

Competencias y Planificación de las Enseñanzas

El título propio en Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria no está estructurado en materias sino en asignaturas. En el master universitario estas materias se establece una organización en Materias en las que se encardinan las asignaturas del Título Propio

Tabla 3 Asignaturas Título propio/ Materias master oficial

| Asignaturas título propio | Créditos LRU | Horas teóricas | Horas Prácticas | Materias Título Oficial | Créditos ECTS |
|--|---------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------------|
| Derecho General Prevención de Riesgos Laborales Derecho Mercantil Derecho Civil Ley de Seguridad Aérea Derecho del Trabajo Derecho Penal Derecho Administrativo | 12 | 100 | 20 | MATERIA I - | 9 |
| Gestión y D. Financiera Marketing Habilidades Personales Estadística Contabilidad Gestión de Recursos Humanos Ofimática | 15 | 50 | 100 | MATERIA II - | 15 |
| Mantenimiento de aeronaves Seguridad en Vuelo Operaciones Aeronáuticas | 12 | 75 | 45 | Complemento Formativo aeronáutica | 3 |
| Gestión Aeropuertos Facilitación Seguridad | 6 | 30 | 30 | Complemento Formativo aeropuertos | 3 |
| Medio Ambiente y Meteorología | 3 | 20 | 10 | MATERIA V - Complemento Formativo aeropuertos | 6 |

DETALLE DE ASIGNATURAS

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | |
|---|---|---|---------------|--------------|---|---------|-------------------------------|
| Denominación | Derecho general | | | | | | |
| Número de Créditos | 1 | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Comprender y asimilar el papel del Derecho en la Sociedad y su diversificación.</p> <p>Conocer y manejar las fuentes del Derecho su aplicación, interpretación y eficacia jurídica.</p> <p>Entender el régimen jurídico de la persona como sujeto de derecho</p> | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Derecho General | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | |
| | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | 10 | | |
| | Trabajos personales | Realización de los casos prácticos de la asignatura | | | 30 | | |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 60 | | |

| | |
|---------------------------|---|
| Denominación | PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES |
| Número de Créditos | 3 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |
| Competencias | Capacidad para aplicar el Derecho, como regulador de la Prevención de Riesgos |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| que adquiere el estudiante | <p>Laborales, y los conocimientos en el ejercicio de su actividad profesional y empresarial en el entorno de las líneas aéreas y aeropuertos.</p> <p>Capacidad para utilizar los principios y los valores constitucionales como herramienta de trabajo en la interpretación del ordenamiento jurídico para la Prevención de Riesgos Laborales.</p> <p>Capacidad para comprender y aplicar las claves para el ejercicio, en las empresas, de una eficaz y correcta política de Prevención de Riesgos Laborales.</p> <p>Habilidad en el uso de los instrumentos informáticos para la obtención de la información jurídica y técnica necesaria para el desarrollo de la actividad profesional (Bases de datos de legislación y de normativa, jurisprudencia, bibliografía, etc.)</p> <p>Sensibilidad para captar los temas propios de la Prevención de Riesgos Laborales en la actividad empresarial y saber darles el enfoque y el tratamiento adecuados.</p> <p>Conocimiento de las competencias y funcionamiento de las principales instituciones públicas y privadas relacionadas con la Prevención de Riesgos Laborales</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|--|------------|------------|---------------|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|---|----|--|----|---|----|
| Metodología de enseñanza aprendizaje | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="408 960 587 1077">ASIGNATURA</th> <th data-bbox="593 960 667 1077">Nº de ECTS</th> <th data-bbox="673 960 810 1077">% MAGISTRALES</th> <th data-bbox="817 960 938 1077">% SEMINARIOS</th> <th data-bbox="944 960 1098 1077">% EJERCICIOS PRÁCTICOS</th> <th data-bbox="1104 960 1193 1077">% OTROS</th> <th data-bbox="1200 960 1374 1077">% Trabajo Autónomo del alumno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="408 1086 587 1173">PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES</td> <td data-bbox="593 1086 667 1173">3</td> <td data-bbox="673 1086 810 1173">30</td> <td data-bbox="817 1086 938 1173"></td> <td data-bbox="944 1086 1098 1173">20</td> <td data-bbox="1104 1086 1193 1173">0</td> <td data-bbox="1200 1086 1374 1173">50</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES | 3 | 30 | | 20 | 0 | 50 |
| ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | | | | | | | | | | | | | | | |
| PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES | 3 | 30 | | 20 | 0 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de evaluación | Se realizará mediante la contestación presencial de cuestionarios, tipo test. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| Denominación | Derecho Mercantil |
| Número de Créditos | 2 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para aplicar el Derecho como sistema regulador de las relaciones sociales.</p> <p>Conocimiento de los contratos mercantiles usuales en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos</p> <p>Capacidad de leer e interpretar textos jurídicos.</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos jurídicos del derecho mercantil en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos y darles el enfoque y tratamiento adecuado.</p> <p>Conocimiento de las competencias y funcionamiento de las</p> |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|------------|---|--------------|---|---------|-------------------------------|
| | principales instituciones de Derecho mercantil | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Derecho mercantil | 2 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | 20 | | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | 10 | | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | 20 | | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | 50 | | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | - | | |

| | | | | | | | |
|---|--|------------|---------------|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|
| Denominación | Derecho civil | | | | | | |
| Número de Créditos | 1 | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Comprender y asimilar el papel del Derecho en la Sociedad y su diversificación.</p> <p>Conocer y manejar las fuentes del Derecho su aplicación, interpretación y eficacia jurídica.</p> <p>Entender el régimen jurídico de la persona como sujeto de derecho</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos jurídicos del derecho civil en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos y darles el enfoque y tratamiento adecuado.</p> | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | | | | | | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|---|----|---|----|---|----|
| | Derecho Civil | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | | |
| | Trabajos personales | Conocimientos demostrados y solución de casos | | 100% | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|--------------|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Denominación | LEY DE SEGURIDAD AÉREA | | | | | | | |
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para aplicar esta Norma y aquellas que se relacionan con ella.</p> <p>Conocimientos y concienciación de aquellos equipos y documentos que debemos llevar a bordo.</p> <p>Habilidad para encontrar en la red la legislación aplicable aeronáuticamente. (Bases de datos de legislación, jurisprudencia, bibliografía, OACI).</p> <p>Estudio de diferentes hechos relacionados con infracciones a la Ley de Seguridad Aérea.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | LEY DE SEGURIDAD AÉREA | 1 | 75 | 5 | 0 | 5 | 0 | 15 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | | 10 | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | | 10 | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | | 40 | |
| | Exámenes finales. | | | | | | 40 | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| Denominación | DERECHO DEL TRABAJO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|---|------------------------|---|-------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|---------------------|---|----|----|----|---|----|--|
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para aplicar el Derecho como sistema regulador de las relaciones sociales.</p> <p>Capacidad para utilizar los principios y valores constitucionales como herramienta de trabajo en la interpretación del ordenamiento jurídico para la gestión de los Recursos Humanos</p> <p>Conocimiento de las competencias y funcionamiento de las principales instituciones públicas y privadas relacionadas con el Derecho del Trabajo</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos jurídicos del derecho del trabajo en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos y darles el enfoque y tratamiento adecuado.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ASIGNATURA</th> <th>Nº de ECTS</th> <th>% MAGISTRALES</th> <th>% SEMINARIOS</th> <th>% EJERCICIOS PRÁCTICOS</th> <th>% OTROS</th> <th>% Trabajo Autónomo del alumno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Derecho del trabajo</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | Derecho del trabajo | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 | |
| ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derecho del trabajo | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | |
|--|-------------------|---|---|
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | - |
|--|-------------------|---|---|

| Denominación | Derecho Penal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|---|------------------------|---|-------------------------------|--|------------|------------|---------------|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|---------------|---|----|----|----|---|----|
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Comprender y asimilar el papel del Derecho en la Sociedad y, en concreto, en su dimensión sancionadora.</p> <p>Conocer y manejar las fuentes del Derecho Penal y su aplicación, interpretación y eficacia jurídica.</p> <p>Entender el régimen jurídico del Derecho Penal aplicable a la actividad aeronáutica y aeroportuaria.</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos jurídicos del derecho penal en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos y darles el enfoque y tratamiento adecuado.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ASIGNATURA</th> <th>Nº de ECTS</th> <th>% MAGISTRALES</th> <th>% SEMINARIOS</th> <th>% EJERCICIOS PRÁCTICOS</th> <th>% OTROS</th> <th>% Trabajo Autónomo del alumno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Derecho Penal</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | Derecho Penal | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 |
| ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derecho Penal | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trabajos personales | | Realización de los casos prácticos de la asignatura | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| Denominación | DERECHO ADMINISTRATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|------------------------|---------|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---|---------------------------------|---|---------|-------------------------------|--|----|---------------------|--------------------------|----|---|----|
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocimiento de las competencias y funcionamiento de las Administraciones Públicas</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos jurídicos del derecho administrativo en el ámbito del transporte aéreo y aeropuertos y darles el enfoque y tratamiento adecuado.</p> <p>Conocimiento y manejo de la regulación jurídica económica de las líneas aéreas y aeropuertos</p> <p>Capacidad para aplicar el Derecho como sistema regulador de las relaciones sociales.</p> <p>Capacidad para utilizar los principios y valores constitucionales como herramienta de trabajo en la interpretación del ordenamiento jurídico para la gestión empresarial</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ASIGNATURA</th> <th>Nº de ECTS</th> <th>% MAGISTRALES</th> <th>% SEMINARIOS</th> <th>% EJERCICIOS PRÁCTICOS</th> <th>% OTROS</th> <th>% Trabajo Autónomo del alumno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Derecho Administrativo</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | Derecho Administrativo | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 |
| ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % EJERCICIOS PRÁCTICOS | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derecho Administrativo | 1 | 30 | 10 | 20 | 0 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de evaluación | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN</th> <th>CRITERIOS DE EVALUACIÓN</th> <th>VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Participación activa del alumno</td> <td>Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Ejercicios de autoevaluación</td> <td>Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Trabajos personales</td> <td>Contenido y presentación</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | 10 | Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | 20 | Trabajos personales | Contenido y presentación | 10 | | |
| ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trabajos personales | Contenido y presentación | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | |
|--|-------------------|---|
| | | |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos |
| | | 60 |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|--------------|---|-----------|---------|---|
| Denominación | Gestión y Dirección Financiera | | | | | | | |
| Número de Créditos | 3 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocer y aplicar los diferentes métodos de valoración de inversiones en situación de certeza y riesgo en el caso de aeropuertos y líneas aéreas</p> <p>Conocer para las empresas en general las fuentes financieras y su coste financiero en el caso de aeropuertos y líneas aéreas</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Gestión y Don. Financiera | 3 | 1,67 | 34,44 | 1,67 | 0 | 0 | 62,22 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) |
| | Actividades realizadas de evaluación continua | | | | Conocimientos demostrados y solución de casos Contenido y presentación | | | 40 |
| | Exámenes finales. | | | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 60 |

| | |
|--------------|-----------|
| Denominación | MARKETING |
|--------------|-----------|

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---|--------------|----------|---|---------|-------------------------------|
| Número de Créditos | 2 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Adquirir los conocimientos sobre el concepto, la naturaleza y el alcance del marketing.</p> <p>Conocer las variables del sistema comercial en el sector aeronáutico.</p> <p>Analizar qué es el mercado, el entorno, la competencia y la demanda del sector aeronáutico</p> <p>Comprender cómo es el comportamiento del consumidor así como analizar los condicionantes internos y externos que influyen en el mismo.</p> <p>Entender el proceso de segmentación del mercado de transporte aéreo.</p> <p>Adquirir conocimientos de la investigación de mercados en el sector (qué se investiga y quién lo hace)</p> <p>Capacidad para participar en la formulación de una estrategia comercial en una aerolínea de red.</p> <p>Capacidad para interpretar el comportamiento de una aerolínea de red que actúa como competencia.</p> <p>Capacidad para obtener y analizar información de aspectos comerciales en el mercado del transporte aéreo.</p> <p>Habilidad para participar en el diseño de una estructura tarifaria.</p> <p>Capacidad para participar en el diseño de un plan de fidelización.</p> <p>Sensibilidad para captar los aspectos más importantes de cada segmento de la demanda de transporte aéreo.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Marketing | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | |
| | Actividades realizadas de evaluación continua | | Conocimientos demostrados y solución de casos Contenido y presentación | | | 60 | | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 40 | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---|--------------|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Denominación | Habilidades personales | | | | | | | |
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad crítica y autocrítica.</p> <p>Capacidad para trabajar en un grupo de carácter interdisciplinar</p> <p>Capacidad de aprendizaje continuado</p> <p>Capacidad de adaptarse a nuevos entornos de trabajo (movilidad funcional)</p> <p>Habilidad en las relaciones personales</p> <p>Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas de la empresa y en público.</p> <p>Capacidad para adaptarse a trabajar en entornos variados y multiculturales</p> <p>Ético en el trabajo</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Habilidades personales | 1 | 1,67 | 34,44 | 1,67 | 0 | 0 | 62,22 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | | 10 | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | | 20 | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | | 10 | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | | 50 | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | | - | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---|--------------|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Denominación | ESTADÍSTICA | | | | | | | |
| Número de Créditos | 3 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para el tratamiento de la información económica relacionada con aerolíneas y aeropuertos.</p> <p>Obtener, gestionar y sintetizar datos e información económica relevante relacionada con aerolíneas y aeropuertos, para poder comprender el entorno que le rodea.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | ESTADÍSTICA | 3 | 70 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | | 10 | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | | 20 | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | | 10 | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | | 50 | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | | - | |

| | |
|--------------|--------------|
| Denominación | CONTABILIDAD |
|--------------|--------------|

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|---|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Número de Créditos | 2 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocimiento de los conceptos, instrumentos y procedimientos básicos de la contabilidad.</p> <p>Capacidad de leer e interpretar las normas contables establecidas dentro del PGC</p> <p>Capacidad para aplicar la normativa contable al registro de las operaciones financieras de las empresas de transporte aéreo y aerolíneas.</p> <p>Capacidad para realizar asientos contables.</p> <p>Capacidad para determinar el resultado contable dentro del proceso de regularización de una aerolínea y un aeropuerto.</p> <p>Capacidad para elaborar, ordenar e interpretar las Cuentas Anuales de una aerolínea y un aeropuerto.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Contabilidad | 2 | 3,33 | 10 | 3,33 | 3,33 | 0 | 80 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | |
| | Actividades realizadas de evaluación continua | | | Conocimientos demostrados y solución de casos Contenido y presentación | | | 50 | |
| | Exámenes finales. | | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 50 | |

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------------|--------------|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Denominación | Gestión de recursos humanos | | | | | | | |
| Número de Créditos | 2 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Aplicar el conocimiento de dirección y gestión de recursos humanos</p> <p>Aplicar el conocimiento de psicología del Trabajo y Técnicas de negociación en general y en particular del sector aeronáutica</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | | | | | | | | |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------|---|------|---|-------|-------|
| | | | | | | | OTROS | |
| | Gestión de RRHH | 2 | 1,67 | 34,44 | 1,67 | 0 | 0 | 62,22 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | | | |
| | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | 10 | | | | |
| | Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | 20 | | | | |
| | Trabajos personales | Contenido y presentación | | 10 | | | | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | Conocimientos demostrados y solución de casos | | 50 | | | | |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | | - | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|--------------|----------|-----------|---------|-------------------------------|
| Denominación | OFIMÁTICA | | | | | | | |
| Número de Créditos | 2 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para utilizar una suite ofimática de manera fluida intercambiando información entre los distintos programas que la componen.</p> <p>Utilizar de manera fluida el programa Microsoft Excel para el tratamiento de datos en especial de de las asignaturas del área estadística y dirección de empresas</p> <p>Utilizar las herramientas que el programa Microsoft Excel ofrece para la automatización de tareas en distintos escenarios.</p> <p>Sintetizar la información y prepararla para poder ser presentada en público y en un marco online.</p> <p>Capacitar al alumno para utilizar el programa Power Point para presentar información y compartirla en un marco interactivo</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Ofimatica | 2 | 1,67 | 34,44 | 1,67 | 0 | 0 | 62,22 |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|---|
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) |
| | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | 10 |
| | Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | 20 |
| | Trabajos personales | Contenido y presentación | 10 |
| | Pruebas liberatorias presenciales | Conocimientos demostrados y solución de casos | 50 |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | - |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------|--------------|----------|-----------|---------|---|
| Denominación | MANTENIMIENTO DE AERONAVES | | | | | | | |
| Número de Créditos | 1 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad para aplicar las herramientas de análisis y reconocimiento de los errores en mantenimiento.</p> <p>Capacidad para identificar los factores de riesgos en una organización.</p> <p>Capacidad de leer e interpretar informes sobre incidentes y accidentes aéreos.</p> <p>Conocimiento de la normativa que rige a la actividad del mantenimiento aeronáutico</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | MANTENIMIENTO AERONAUTICO | 1 | 40 | 30 | | 15 | 0 | 15 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) |
| | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | | | | 10 |
| | Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad | | | | | | 20 |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|----|
| | | en las respuestas | |
| | Trabajos personales | Contenido y presentación | 20 |
| | Pruebas liberatorias presenciales | Conocimientos demostrados y solución de casos | 40 |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | - |

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------------|--------------|----------|-----------|---------|-------------------------------|
| Denominación | Seguridad vuelo | | | | | | | |
| Número de Créditos | 5 | | | | | | | |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial | | | | | | | |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocimiento de las normas aplicables, ámbito de aplicación de dichas normas y objetivos de investigación.</p> <p>Conocimiento de las tareas y requisitos de los Oficiales de seguridad</p> <p>Conocimiento Programas FDM/FOQA (Estructura básica, su funcionamiento y gestión)</p> <p>Análisis de seguridad de flotas (Su trabajo específico y organización)</p> <p>Intercambio de datos con organismos internacionales (IATA, OACI etc.)Programa STEADY</p> <p>-Conocimiento de publicaciones de Seguridad internas y externas.</p> <p>-Organizar auditorías de Calidad internas y externas (organización)</p> <p>-Desarrollo y gestión de programas FH y CRM</p> <p>- Desenvolverse en el ámbito de las Relaciones con organismos oficiales de ámbito nacional e internacional relacionados con la seguridad (CIAIAC,CEANITA, etc.)</p> <p>Desenvolverse en el escenario de la investigación de accidentes sin interferir negativamente en la investigación y a colaborar en esta en la medida de lo posible si les fuera demandado.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Seguridad Vuelo | 5 | 40 | 20 | 10 | 5 | | 25 |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) |
|-----------------------|---------------------------------|---|---|
| | Participación activa del alumno | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | 5 |
| | Ejercicios de autoevaluación | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | 20 |
| | Trabajos personales | Contenido y presentación | 5 |
| | Exámenes finales. | Conocimientos demostrados y solución de casos | 70 |

| | |
|---|--|
| Denominación | Operaciones aeronáuticas |
| Número de Créditos | 6 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Gestión de la operación de vuelo</p> <p>Procesos de control y seguimiento de vuelos</p> <p>Despacho y planificación</p> <p>Gestión de tripulaciones</p> <p>Gestión y control de red</p> <p>Instrucción de tripulaciones y mantenimiento de operatividades</p> <p>Capacidad para organizar el organigrama de la dirección,</p> <p>Conocimiento de los requisitos legales de formación y experiencia de los distintos responsables que forman la dirección de operaciones.</p> <p>Capacidad para gestionar las programaciones de los tripulantes.</p> <p>Conocimiento de los requisitos legales de actividad.</p> <p>Conocimiento de los requisitos legales de formación de los tripulantes.</p> <p>Conocimientos de los conceptos asociados al área handling desde la perspectiva de la aerolínea</p> <p>Conocer los requerimientos operativos relacionados con el transporte de carga aérea</p> |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------|---|--------------|----------|---|---------|-------------------------------|
| | | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Operaciones aeronauticas | 6 | 65 | 5 | 0 | 10 | 0 | 20 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | 10 | | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | 20 | | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | 10 | | |
| | Pruebas liberatorias presenciales | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 50 | | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | - | | |

| | |
|---|--|
| Denominación | GESTIÓN AEROPUERTOS |
| Número de Créditos | 5 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocimientos elementales de Planificación de Sistemas Aeroportuarios y territorial, Planes Directores de Aeropuertos y Planes Especiales.</p> <p>Conocimientos elementales sobre las instituciones internacionales más representativas (Unión Europea, OACI, CAC) con el fin de conocer exactamente las fuerzas y tendencias del entorno de aeropuertos.</p> <p>Conocimiento de las instalaciones de un aeropuerto, zonas y elementos que la componen, de cara a la optimización de su uso y la satisfacción de los usuarios.</p> <p>Conocimientos generales necesarios para configurar acciones que se realizan en un aeropuerto en tiempo real, estableciendo procedimientos para tomas de decisión según la</p> |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|------------|---|--------------|----------|---|---------|-------------------------------|
| | <p>capacidad del mismo y la demanda.</p> <p>Conocimientos de los conceptos asociados al área handling, procesando los datos de control de la actividad y distinguir entre los diferentes servicios que presentan los agentes handling.</p> <p>Conocimientos de gestión, organización de procesos, planificación, información y control, así como conocimientos de la estructura y organización de aeropuertos.</p> <p>Conocimientos técnicos – operativos de las unidades que componen el sistema aeroportuario, con el fin de supervisar el funcionamiento de las mismas</p> <p>Aplicación y medida de la calidad en servicios aeroportuarios.</p> <p>Conocimiento y análisis de los factores relevantes en la planificación, la promoción y la gestión de las infraestructuras aeroportuarias para la carga aérea.</p> <p>Conocer la cadena logística de la carga aérea; dedicando una especial atención a todos los agentes que intervienen en la misma en el aeropuerto y a las relaciones existentes entre ellos.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Gestión Aeropuertos | 5 | 80 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | 5 | | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | 20 | | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | 5 | | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | 70 | | |

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Denominación | Facilitación-Seguridad |
| Número de Créditos | 1 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---|--------------|----------|-----------|---|-------------------------------|
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Conocimientos sobre normativa nacional e internacional en materia de seguridad aeroportuaria y aeronáutica.</p> <p>Conocimientos homologados de seguridad, detectores de metales, rayos X y las normas que le son de aplicación para el control de personas, equipajes y/o materiales.</p> <p>Conocimientos de instalaciones y equipamientos de seguridad aeroportuaria, de la normativa en vigor y su alcance.</p> <p>Conocimientos de la Normativa de Seguridad en Plataforma y de los conceptos básicos asociados a dicha área.</p> <p>Conocimientos elementales sobre el Plan de Emergencia del Aeropuerto.</p> | | | | | | | |
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | Facilitación Seguridad | 1 | 80 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) | |
| | Participación activa del alumno | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | | 5 | |
| | Ejercicios de autoevaluación | | Exactitud, precisión y puntualidad en las respuestas | | | | 20 | |
| | Trabajos personales | | Contenido y presentación | | | | 5 | |
| | Exámenes finales. | | Conocimientos demostrados y solución de casos | | | | 70 | |

| | |
|---|--|
| Denominación | MEDIO AMBIENTE Y METEOROLOGIA |
| Número de Créditos | 3 |
| Modalidad de la Enseñanza | Presencial |
| Competencias que adquiere el estudiante | <p>Capacidad de comprensión de la regulación jurídica del sector en lo que se refiere a aspectos medioambientales</p> <p>Preparación para tener una visión global del sector que permita asumir la importancia del medioambiente en la gestión de una aerolínea y un aeropuerto</p> <p>Conocimiento de la normativa meteorológica aeronáutica</p> <p>Obtención practica de informes meteorológicas aeronáuticos y mapas significativos</p> |

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------|---------------|--------------|---|-----------|---------|---|
| Metodología de enseñanza aprendizaje | ASIGNATURA | Nº de ECTS | % MAGISTRALES | % SEMINARIOS | % TALLER | % TUTORIA | % OTROS | % Trabajo Autónomo del alumno |
| | MEDIOAMBIENTE Y METEOROLOGÍA | 3 | 50 | 20 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Sistema de evaluación | ACTIVIDAD DE EVALUACIÓN | | | | CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | VALORACIÓN RESPECTO A LA CALIFICACIÓN FINAL (%) |
| | Participación activa del alumno | | | | Valoración presencial y/o a través de Internet y tutorías | | | 20 |
| | Trabajos personales | | | | Contenido y presentación | | | 80 |

Criterios de Calificación

Los resultados obtenidos por el alumno en cada una de las materias del plan de estudios se calificarán en función de la siguiente escala numérica de 0 a 10, con expresión de un decimal, a la que se añade su correspondiente calificación cualitativa. El profesor deberá calificar conforme a la siguiente relación;

- 0 - 4,9: Suspenso (SS).
- 5,0 - 6,9: Aprobado (AP).
- 7,0 - 8,9: Notable (NT).
- 9,0 - 10: Sobresaliente (SB).

Personal Académico

Hay identidad entre el personal académico del título propio y el master universitario

Recursos Materiales y Servicios

Hay identidad entre los recursos materiales y servicios entre título propio y el master universitario.

Mecanismos de Adaptación y Enseñanzas a Extinguir

Durante el curso 2013-14, se mantiene un grupo específico para aquellos alumnos del curso 2012-13, del Master (título propio) de Gestión Aeronáutica y aeroportuaria (título propio) que no superen las materias en dicho curso.

Tabla 5 Adaptación y extinción

| | | |
|----------------------|---|--|
| Curso 2013-14 | Máster Universitario en Gestión de empresas aéreas y aeroportuarias | Master Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria(título propio) (grupo/tutorías) |
|----------------------|---|--|

UNIVERSIDAD SAN PABLO CEU
Master Universitario en Gestión de Empresas Aéreas y Aeroportuarias

| | | |
|------------------------|---|--|
| | | |
| Curso 2014-2015 | Master Universitario en Gestión de empresas aéreas y aeroportuarias | Master Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria(título propio) (grupo/tutorías) |
| Curso 2015-2016 | Master Universitario en Gestión de empresas aéreas y aeroportuarias | <i>Extinguido</i> |