

## Profesorado y otros recursos humanos necesarios y disponibles

### Personal académico disponible

#### Profesorado y otros recursos humanos

A la hora de dotar al centro con el personal docente adecuado para la formación específica del alumnado, se tendrá obligatoriamente en cuenta las prescripciones y recomendaciones del Convenio y Código de Formación, Titulación y Guardia para las Gentes del Mar, en su forma enmendada (STCW78/95). El cual dicta que los instructores, supervisores y evaluadores estén *debidamente cualificados* para el tipo y nivel de formación o la correspondiente evaluación de la competencia de la gente de mar.

#### Recursos humanos necesarios

La ETSNM basa su política de información pública, y también una parte de su Gestión Interna en la página web [www.nauticaymaquinas.es](http://www.nauticaymaquinas.es). Sin embargo hasta el presente, el mantenimiento de la misma, así como su permanente rediseño, ha estado a cargo de personal sin vinculación permanente al Centro, o bien se ha basado en Contratos-Programa ejecutados por el PAS. Esta situación es indeseable, y debe crearse en la Relación de Puestos de Trabajo de la Universidad de A Coruña, una figura permanente, que además de otras posibles tareas también tenga ésta asignada como parte de sus funciones.

#### Categoría académica, vinculación y experiencia

Categoría Académica	Doctor	No Doctor	Vinculación Universidad
CU	2	0	Completa
TU	10	0	Completa
CEU	1	0	Completa
PEON*	1	4	Completa
TEU	3	6	Completa
MT y ITN**	0	2	Completa
PC-D	3	0	Completa
COL	0	2	Completa
ASO	0	6	Completa/Parcial
INT. SUBS	0	3	Completa
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	

Del total anterior, excluidos de sustitución y Parga Pondal, presentan vinculación permanente á UDC.

\* Profesores de Escuelas Oficiales de Náutica a extinguir que por la disposición adicional 5ª de los Estatutos de la Universidad de A Coruña, conservan todos los derechos del cuerpo al que pertenecen, teniendo para efectos de los Estatutos, la misma consideración que los TITULARES DE UNIVERSIDAD.

\*\* Maestros de Taller e Instructores de Tecnología Naval, que tienen a efectos de participación en los órganos colegiados de la Universidad la misma consideración que los profesores con vinculación permanente a la Universidad, según establece la disposición adicional 6ª de los Estatutos de la Universidad de A Coruña.

En la tabla siguiente se acredita la experiencia docente e investigadora del profesorado de la ETSNM

Experiencia Profesorado Número de quinquenios y sexenios	Quinquenios						Sexenios		
	1	2	3	4	5	6	1	2	3
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Profesorado participante por área de conocimiento de los departamentos implicados:**

**Personal académico disponible**

<b>Categoría</b>	<b>Experiencia (nº de años de experiencia docente)</b>	<b>Tipo de dedicación</b>	<b>Área de conocimiento</b>
CAT-UN	29	TC	INGENIERÍA DE SISTEMAS Y AUTOMÁTICA
CAT-UN	23	TC	QUÍMICA FÍSICA
TIT-UN	28	TC	INGENIERÍA MECÁNICA
TIT-UN	13	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-UN	10	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-UN	7	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-UN	12	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-UN	15	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-UN	33	TC	FÍSICA APLICADA
TIT-UN	10	TC	FÍSICA APLICADA
TIT-UN	13	TC	QUÍMICA FÍSICA
TIT-UN	12	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
CAT-EU	26	TC	INGENIERÍA ELÉCTRICA
TIT-EU	15	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
TIT-EU	13	TC	ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES
TIT-EU	15	TC	ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES
TIT-EU	15	TC	DERECHO MERCANTIL
TIT-EU	12	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
TIT-EU	20	TC	INGENIERÍA DE SISTEMAS Y AUTOMÁTICA
TIT-EU	14	TC	FILOLOGÍA INGLESA
TIT-EU	9	TC	FILOLOGÍA INGLESA
TIT-EU	25	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
PR-PP	16	TC	FILOLOGÍA INGLESA
PC-DR	11	TC	ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES
PC-DR	8	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
PC-DR	5	TC	MATEMÁTICA APLICADA
PRO-MC	30	TC	MATEMÁTICA APLICADA
PRO-MC	31	TC	EXPRESIÓN GRÁFICA DE LA INGENIERÍA
PRO-MC	25	TC	ELECTRÓNICA
PRO-MC	23	TC	MEDICINA PREVENTIVA Y SALUD PÚBLICA
PRO-MC	34	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
MAS-MC	34	TC	INGENIERÍA MECÁNICA
MAS-MC	36	TC	INGENIERÍA MECÁNICA
COL	9	TC	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
COL	9	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
ASOC-3	9	P6	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
ASOC-3	8	P6	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
ASOC-3	9	TC	EXPRESIÓN GRÁFICA DE LA INGENIERÍA
ASOC-3	10	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
ASOC-3	3	P4	CONSTRUCCIONES NAVALES
ASOC-3	7	P3	CONSTRUCCIONES NAVALES
INT-VA	10	P6	MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS
INT-SUS	1	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
INT-SUS	3	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN
INT-SUS	5	TC	CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN

## RESUMEN DE PROFESORADO POR ÁREAS Y CATEGORÍAS

CATEGORÍA/ AREA	CAT -UN	TIT - UN	CAT -EU	TIT -EU	PC - DR	PRO -MC	MAS -MC	CO L	ASO C	INT - SU S	INT -VA	PR - PP	TOTA L
MÁQUINAS Y MOTORES TÉRMICOS		5		1		1		1	2		1		11
INGENIERÍA MECÁNICA		1					2						3
CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN		1		2	1			1	1	3			9
CONSTRUCCION ES NAVALES									2				2
INGENIERÍA DE SISTEMAS Y AUTOMÁTICA	1			1									2
QUÍMICA FÍSICA	1	1											2
FÍSICA APLICADA		2											2
ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DE COMPUTADORES				2	1								3
FILOLOGÍA INGLESA				2								1	3
MATEMÁTICA APLICADA					1	1							2
EXPRESIÓN GRÁFICA DE LA INGENIERÍA						1			1				2
INGENIERÍA ELÉCTRICA			1										1
DERECHO MERCANTIL				1									1
ELECTRÓNICA						1							1
MEDICINA PREVENTIVA Y SALUD PÚBLICA						1							1
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>45</b>

E

En la primera de las dos tablas anteriores se refleja el profesorado desglosado según su categoría, experiencia docente en años, tipo de dedicación a la Universidad y área de conocimiento de la docencia que imparte, y en la segunda un cuadro resumen del profesorado por área de conocimiento y categoría (Los profesores PP/PR) se corresponden con Parga Pondal).

Según se desprende de las mismas se concluye lo siguiente:

- El número total de profesores que actualmente imparte docencia en la titulación es de 45, de los cuales 32 son profesores permanentes (2 Catedráticos de Universidad, 10 Titulares de Universidad, 1 Catedrático de Escuela Universitaria, 9 Titulares de Escuela Universitaria, 5 Profesores de Marina Civil, 2 Maestros de Marina Civil y 3 Contratados Doctores) y 13 profesores no permanentes (2 Colaboradores, 6 Asociados, 3 Interinos de sustitución, 1 Interino por vacante y 1 profesor pp).
- El porcentaje de Doctores sobre el total de profesorado es del 44.5 %.
- El número total de personal académico a Tiempo Completo es de 40, de los cuales 37 tienen dedicación exclusiva al título y los otros 3 una dedicación del 50% al título
- El número total de personal académico a Tiempo Parcial es de 5 profesores y todos tienen dedicación exclusiva al título (3 de ellos tienen una dedicación de 12 horas/semana, 1 de 8 horas/semana y 1 de 6 horas/semana).
- El 67% del profesorado tiene una experiencia docente superior a los 10 años.

## Experiencia Profesional

Es importante señalar que uno de los puntos fuertes de esta ETSNM está en la elevada consideración que los alumnos de este Centro obtienen de los “empleadores”. El hecho de que se trate de estudios con una vinculación profesional muy clara y directa supone que el perfil del profesorado ha de estar asociado a las máximas categorías profesionales, esto es, Jefe de Máquinas de la Marina Mercante (Chief Engineer según denominación reconocida por la OMI) y Oficial de Máquinas de 1ª o 2ª de la Marina Mercante (Marine Engineer según denominación reconocida por la OMI), en cumplimiento, además, de lo establecido en el convenio STCW 78/95, además de la restante Normativa Autonómica, Estatal y Mundial. No se ha de olvidar que las materias que componen un gran porcentaje de este Plan de Estudios, recogen en sus contenidos las disposiciones referidas, y que han de ser impartidas por profesores que además sean Jefes de Máquinas. Se da la circunstancia en esta Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas, que el perfil del profesor Asociado, fuertemente vinculado con la actividad profesional, está incorporado en un gran porcentaje del profesorado Contratado o Titular.

En cuanto a la idoneidad del profesorado respecto de la nueva mención de Oficial Electrotécnico (ETO), como ya se indica en el apartado 2. Justificación, la normativa nacional (RD 938/2014 de 7 de noviembre) e internacional que obliga a la implantación de esta nueva mención, para la obtención del título profesional de Oficial Electrotécnico, adscribe el título profesional al Departamento de Máquinas de los buques, del que es responsable un Jefe de Máquinas(Chief engineer). Hasta este momento, eran los oficiales de máquinas los que tenían las atribuciones profesionales para desarrollar esta actividad a bordo.

La solicitud de implantación de este Grado cuenta fundamentalmente con profesores con este perfil; además la práctica totalidad de sus miembros son, Oficiales o Jefes de Máquinas. En todo caso, los otros Departamentos adscritos al Centro, cuentan entre su profesorado con profesores que también poseen titulación profesional, igualmente como Oficial, Jefe o Piloto de la Marina Mercante. En el desarrollo de los contenidos del plan de estudios ya se ha tenido muy presente el perfil académico y profesional para impartir cada una de las materias. Resulta obvio que para la obtención de los títulos profesionales han sido necesarios los correspondientes períodos de embarque, con lo que la experiencia profesional de estos queda acreditada.

Más allá del informe redactado por la ACSUG, la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas está sujeta a inspecciones por parte de organismos internacionales dependientes de la Organización Marítima Internacional (OMI), como la EMSA, y por la Dirección General de la Marina Mercante, que obliga a que determinados contenidos sean impartidos por profesores que ostenten además la titulación profesional.

En concreto, de 18 profesores adscritos al Departamento de Energía y Propulsión, 12 de ellos tienen titulación profesional de Oficial o Jefe.

Otros Departamentos no Adscritos a la ETSNM, cuentan con 3 profesionales más.

En cuanto al Departamento de Ciencias de la Navegación y de la Tierra, la totalidad de profesores que imparten docencia en el Centro son Capitanes o Pilotos, a excepción de dos.

En la actualidad, los Departamentos con docencia en la Escuela son los siguientes:

D149 CIENCIAS DA NAVEGACIÓN E DA TERRA

D107 DEREITO PRIVADO

D113 FILOLOXÍA INGLESA

D127 SOCIOLOXÍA E CIENCIA E POLÍTICA DA ADMINISTRACIÓN  
D110 ELECTRÓNICA E SISTEMAS  
D115 FÍSICA  
D117 ENXEÑERÍA INDUSTRIAL  
D139 MÉTODOS MATEMÁTICOS E DE REPRESENTACIÓN  
D146 CIENCIAS DA SAÚDE  
D154 QUÍMICA FÍSICA E ENXEÑERÍA QUÍMICA 1  
D151 ENERXÍA E PROPULSIÓN MARIÑA

Las áreas de conocimiento actuales a los que está vinculado el profesorado, son las siguientes:

A165 Dereito mercantil  
A083 Ciencias e Técnicas de navegación  
A115 Construcións navais  
A345 Filoloxía Inglesa  
A775 Socioloxía  
A038 Astronomía e Astrofísica  
A035 Arquitectura e tecnoloxía de computadores  
A385 Física aplicada  
A305 Expresión Gráfica na enxeñería  
A595 Matemática aplicada  
A615 Medicina preventiva e saúde pública  
A755 Química Física  
A250 Electrónica  
A590 Máquinas e Motores Térmicos  
A520 Enxeñería de Sistemas e Automática  
A535 Enxeñería Eléctrica  
A545 Enxeñería Mecánica  
A065 Ciencia dos materiais e enxeñería metal.

#### **Personal académico necesario**

Con la actual plantilla de profesorado, y con las previsiones existentes, se consideran cubiertas.